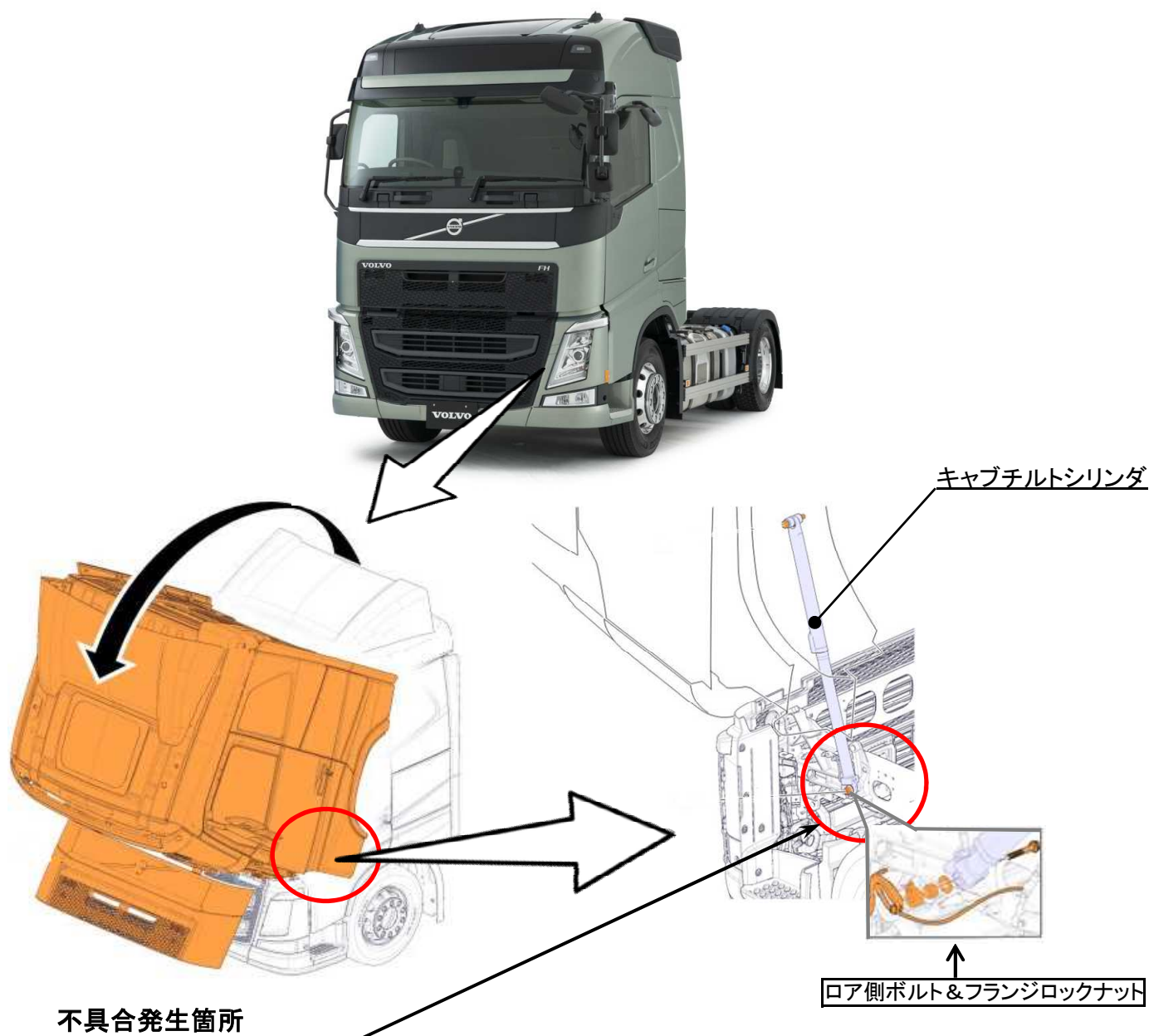


改善箇所説明図



大型トラックのキャブを上げ下げするチルトシリンダにおいて、ロア側取付けボルト及びフランジロックナットの締め付けトルクが不適切なため、キャブを上げ下げする際の応力によって当該ボルトが折損することがある。そのため、車体よりキャブチルトシリンダがはずれ、最悪の場合、キャブが急降下するおそれがある。

改善の内容

全車両、キャブチルトシリンダのロア側ボルト、フランジロックナット及びワッシャーを新品と交換し、規定トルク（ $275 \pm 45 \text{Nm}$ 。）で締め付ける。

注： は、交換部品を示す。

識別：作業完了車には、キャブチルトシリンダのロア側ボルトに白色ペイントを塗布する。